

**ВИРУТАЛЬНЫЕ АВИАЛИНИИ
ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ**
asia.soyuz.aero

УСТАВ

Версия №2

март 2017г.

Виртуальные Авиалинии Центральной Азии	УСТАВ	Версия № 2	Всего стр. 11	Стр.2
Распечатанный экземпляр документа не является контролируемой копией				

Содержание

1	ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	3
2	ОБРАЩЕНИЕ РУКОВОДСТВА	4
3	ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ВСТУПЛЕНИЯ В ВИРТУАЛЬНЫЕ АВИАЛИНИИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ	5
4	ЗВАНИЯ И ДОПУСКИ	6
4.2	First Officer Trainee / Пилот-стажёр	6
4.3	First Officer / Второй пилот ВС	7
4.4	Captain / Командир ВС	8
5	ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЁТОВ	8

Виртуальные Авиалинии Центральной Азии	УСТАВ	Версия № 2	Всего стр. 11	Стр.3
Распечатанный экземпляр документа не является контролируемой копией				

1 Область применения

1.1 Виртуальные Авиалинии Центральной Азии (далее Группа) моделирует функционирование в виртуальном мире VATSIM или IVAO реальных авиакомпаний Группы – Виртуальные Авиалинии Центральной Азии.

1.2 Группа Виртуальные Авиалинии Центральной Азии – крупнейший в СНГ и динамично развивающийся авиационный альянс, включает в себя следующие Авиакомпании: «Air Astana», «Bek Air», «Berkut State Air», «SCAT Airlines», «Air Kyrgyzstan», «Avia Traffic Company», «Tajik Air», «Somon Air», «Tez Jet», «Turkmenistan Airlines», «Uzbekistan Airways», «Pegasus Asia», «Qazaq Air».

1.3 Группа Виртуальные Авиалинии Центральной Азии не имеет отношения к торговым маркам, их дочерним компаниям. Эмблемы на сайте являются собственностью соответствующих компаний.

1.4 Программное обеспечение, разработанное командой ВАУ (vac.aero), призвано упростить процесс предполетной подготовки путем предоставления пилоту следующих сервисов:

□ расчет количества пассажиров, груза и общей загрузки для конкретного ВС на каждый рейс, данные ежедневно обновляются;

□ расчет маршрута с предоставлением эшелона и плана полета в соответствии с актуальными аэронавигационными циклами;

□ автоматическое резервирование рейса в сети VATSIM, с указанием позывного, типа воздушного судна, аэропортов вылета и

Виртуальные Авиалинии Центральной Азии	УСТАВ	Версия № 2	Всего стр. 11	Стр.4
Распечатанный экземпляр документа не является контролируемой копией				

прилета, запасного аэродрома, плана полета, эшелона, скорости, расчетного времени вылета и прибытия, дополнительных ремарок;

□ возможность ознакомления пилотом с логом полета на сайте Группы.

2 Обращение руководства

2.1 От лица руководящего состава Виртуальные Авиалинии Центральной Азии мы приветствуем энтузиастов виртуальных полётов и просто любителей авиации в наших рядах.

2.2 Надеемся, что в самое ближайшее время Виртуальные Авиалинии Центральной Азии займут одно из ведущих мест в VATRUS и сети VATSIM в целом, а лётный состав станет действительно коллективом единомышленников, все предпосылки к этому есть.

Спасибо и до встречи на просторах сети!

Виртуальные Авиалинии Центральной Азии	УСТАВ	Версия № 2	Всего стр. 11	Стр.5
Распечатанный экземпляр документа не является контролируемой копией				

3 Требования для вступления в Виртуальные Авиалинии Центральной Азии

3.1 Пилотом Группы может стать любой участник сети VATSIM или IVAO при имеющемся налёте не менее 50 часов.

3.2 Для получения допуска на выполнение полетов на ВС авиакомпаний Группы требуется выполнить тренировочные полеты с заданиями.

3.3 Все пилоты, состоящие в Альянсе Soyuz и имеющие хоть один выполненный полет за любого члена Союз-Альянс, сохраняют свои допуски и звания в Группе.

3.4 Все пилоты, имеющие более 50 часов налета в системе VATSIM или IVAO имеющие действующий допуск на выполнение регулярных рейсов в таких ВАК как:

□ s7.unnt.ru

□ uta.unnt.ru

освобождаются от выполнения тренировочных полетов и получают звание First Officer¹.

4 Звания и допуски

4.1.1 Руководство Группы оставляет за собой право не выдавать тот или иной допуск и/или звание без объяснения причин.

4.1.2 При систематически некачественном выполнении полётов

¹ На усмотрение Руководства Группы в выдаче звания может быть отказано.

Виртуальная Группа Аэрофлот	УСТАВ	Версия № 4	Всего стр. 11	Стр.6
Распечатанный экземпляр документа не является контролируемой копией				

Руководство Группы оставляет за собой право понизить звание пилота вплоть до «First Officer Trainee».

4.2 First Officer Trainee / Пилот-стажёр

4.2.1 Всем поступившим в Группу пилотам присваивается звание «First Officer Trainee». Без каких-либо дополнительных тестов пилот в звании «First Officer Trainee» может выполнять не более 4 тренировочных рейса с заданиями в течение 20 календарных дней со дня принятия в Группу². При готовности пилота выполнить полеты с заданиями необходимо оставить запрос в соответствующей теме на форуме Группы.

4.2.2 Пилот в звании «First Officer Trainee» может выполнять полеты только на тренировочных ВС (не имеющих реальных аналогов в авиакомпаниях Группы).

4.2.3 Пилот лишается допуска «First Officer Trainee» на 6 месяцев с момента последнего выполненного рейса, если по выполнению 4 тренировочных рейсов с заданиями и/или по прошествии 20 календарных дней со дня вступления в Группу качество выполненных рейсов/заданий не удовлетворяет Руководство Группы.

4.2.4 Повторное рассмотрение заявки после лишения допуска на 3 месяца инициируется пилотом в соответствующей теме на форуме Группы.

4.2.5 Пилот может быть отчислен из Группы при отсутствии выполненных полётов в течении 30 дней.

² На усмотрение Руководства Группы количество рейсов/дней может быть изменено.

Виртуальные Авиалинии Центральной Азии	УСТАВ	Версия № 2	Всего стр. 11	Стр.7
Распечатанный экземпляр документа не является контролируемой копией				

4.3 First Officer / Второй пилот ВС

4.3.1 По решению Руководства Группы, пилоту присваивается звание «First Officer» с допуском по СНГ.

4.3.2 Звание «First Officer» с допуском по СНГ, позволяет пилоту выполнять рейсы по территории стран СНГ.

4.3.3 Для получения допуска к международным рейсам необходимо пройти практический и теоретический тест (опционально).

4.3.4 Практический тест заключается в выполнении тренировочного полета по маршруту, по указанию проверяющего под контролем УВД на английском языке, с выполнением заданий на полет (опционально).

4.3.5 Заявка о готовности к прохождению теста на получение допуска к МВЛ может быть подана пилотом в любое время после выполнения 10 полетов в звании «First Officer» на форуме Группы.

4.3.6 Дата и место проведения теста будет сообщена пилоту или группе пилотов заранее.

4.3.7 После успешного прохождения теста, по решению Руководства Группы, пилот получает допуск на МВЛ. Пилот в звании «First Officer» с допуском по всему миру может выполнять рейсы на всех типах ВС (за исключением самолетов VIP).

Виртуальные Авиалинии Центральной Азии	УСТАВ	Версия № 2	Всего стр. 11	Стр.8
Распечатанный экземпляр документа не является контролируемой копией				

4.4 Captain / Командир ВС

4.4.1 Пилот в звании «Captain» с допуском по всему миру, может выполнять рейсы на всех типах ВС и на всех направлениях.

4.4.2 Заявка на получение звания «Captain» может быть подана пилотом при наличии налета в 100 часов в звании «First Officer» на форуме Группы.

4.4.3 Решение о выдаче допуска принимается Руководством Группы.

5 Правила выполнения полётов

5.1 Все пилоты Группы обязаны выполнять правила полётов в сети VATSIM или IVAO.

5.2 Все пилоты Группы обязаны чётко и своевременно выполнять все выданные диспетчером УВД указания.

5.3 Во время выполнения полётов запрещён Double Logging, то есть одновременная активная сессия с любой другой ВАК или одновременная сессия в обеих сетях VATSIM и IVAO.

В случае обнаружения подобного нарушения может быть принято дисциплинарное взыскание, связанное как с отзывом допусков, или части из них, вплоть до исключения пилота из Группы, которое принимается коллегиальным решением Руководства Группы.

5.4 При отсутствии диспетчерского контроля обязательно использование пилотами частоты UNICOM, а именно доклад о своих действиях текстом и оценка сообщений других пилотов, в случае если в

Виртуальные Авиалинии Центральной Азии	УСТАВ	Версия № 2	Всего стр. 11	Стр.9
Распечатанный экземпляр документа не является контролируемой копией				

аэропорту прилёта/вылета есть хотя бы одно ВС. А также во всех случаях иных случаях на усмотрение КВС. Использование UNICOM является обязательным для всех пилотов Группы, так как это является частью радиоосмотрительности, что на прямую влияет на безопасность полётов. При игнорировании этого правила к пилоту могут быть применены различные меры наказания, вплоть до отчисления из Группы.

5.5 Обязательным является выдерживания метеоминимумов аэродрома. К пилоту, проигнорировавшему метеоминимум, будут применены различные меры наказания по решению Руководства Группы.

5.6 Во всех случаях, когда отсутствует возможность посадки в аэропорту назначения, пилот обязан произвести посадку на запасном аэродроме, который указан в плане полёта. Запасные аэропорты прописаны для каждого маршрута, однако исходя из метеорологического прогноза, пилот может поменять его при выборе рейса. При посадке на аэродроме, который не указан в плане - сообщить через форум Группы о причине такого действия.

5.7 Уход на 2 круг либо уход на запасной аэродром являются грамотным решением пилота, если благополучная посадка в аэропорту назначения не гарантирована.

5.8 Обязательно проверять перед вылетом правильность отображения вашего ВС в сети для других участников. А именно программой FSInn, vPilot. Не допускаются варианты пропусков либо ZZZZ. Обязательно прописывать классификацию вашего ВС (например, B737-800 нужно указать B738.

Виртуальные Авиалинии Центральной Азии	УСТАВ	Версия № 2	Всего стр. 11	Стр.10
Распечатанный экземпляр документа не является контролируемой копией				

И код нашей соответствующей авиакомпания – KZR, BEK, BEC, VSV, LYN, AVJ, TJK, SMR, TEZ, TUA, UZB, MBV, ZXZ).

5.9 Все пилоты Группы обязаны быть зарегистрированы на форуме Группы. В случае отсутствия регистрации на форуме пилоту может быть отказано в выполнении полетов за Группу.

5.10 Максимальное время резервирования ВС составляет 24 часа. То есть, если в течение этого времени обратный рейс не выполнен пилотом, выполнившим первый рейс (рейс туда), при условии резервирования данным экипажем обратного рейса – борт имеет право взять любой пилот. Если борт не был зарезервирован пилотом, выполнившим первый рейс, то его может зарезервировать любой другой пилот.

5.11 Руководство Группы оставляет за собой право изменять максимальной время резервирования отдельных типов ВС.

5.12 Запрещается злоупотреблять букингом, то есть резервировать борт, заранее зная, что рейс выполняться не будет. К пилотам, замеченным в таких нарушениях, будут применяться санкции вплоть до отчисления из Группы! (*«Уважаемые друзья, если вы знаете что не полетите в обратный рейс, то не следует лишать других пилотов (ваших коллег) выполнить его вместо вас. Мы все одна команда и должны уважать друг друга!»*)

5.13 Запрещается перенос ВС из одного аэропорта активной маршрутной сетки в другой.

Виртуальные Авиалинии Центральной Азии	УСТАВ	Версия № 2	Всего стр. 11	Стр.11
Распечатанный экземпляр документа не является контролируемой копией				

5.14 Аннуляция оценки за рейс возможна только при предоставлении на форуме информации о прекращении работы симулятора вследствие программного сбоя.

5.15 Любые иные воздействия, повлиявшие на параметры полёта и приведшие к снижению итоговой оценки за рейс, не являются причиной для аннуляции оценки за рейс (*«Мы не гонимся за рейтингом!»*).

5.16 Если по завершению полёта, размер штрафа за рейс больше 15 баллов пилоту необходимо написать отчет на форуме.

5.17 Пилот может быть лишен допуска на выполнение регулярных и чартерных рейсов при наличии серьезных нарушений (катастрофа, посадка с вертикальной скоростью более чем 700 fpm, дозаправка в воздухе, сваливание) до объяснения причин на форуме и принятия их Руководством Группы.

5.18 При совершении посадки в аэропорт отличный от указанного аэропорта назначения данного рейса пилот обязан указать на форуме причины данного действия. При злоупотреблении, а именно совершении посадки вне аэропорта назначения без требующих того метео условий или технических причин, пилот может быть лишен допусков на выполнение регулярных и чартерных рейсов.

5.19 При злоупотреблении нарушениями, не толерантном поведении по отношению к другим пилотам, диспетчерам или виртуальным авиакомпаниям системы VATSIM или IVAO, публикации оскорбительных сообщений на форуме Группы или других иных публичных ресурсах, посвящённых системе VATSIM или IVAO пилот может быть отчислен из Группы.